

Dalla bicicletta all'autovettura: questo progetto, costato anni di studio, è stato realizzato per Bruno da suo figlio Manuel e dai suoi collaboratori



Salve,  
nell'intento di poter essere utili ad altri handicappati ,colpiti come me agli arti superiori ed inferiori, portiamo a conoscenza di questa mia importante conquista realizzata nel sistema operativo

***Excéllens***: un'auto dotata di particolari modifiche, le quali consentono di guidare pur non possedendo l'uso delle mani.

La base da cui siamo partiti per attuare il nostro progetto é stata una normale autovettura di media cilindrata, fornita dalla casa madre con i seguenti optional:

- Guida a destra ( per le mie particolari esigenze )
- Cambio automatico, con selettore delle singole marce
- Finestrini e retrovisori elettrici
- Servosterzo, servofreno

Nella foto è riportata l'immagine della vettura.



Le mie specifiche necessità hanno portato a studiare delle sostanziali modifiche al posto di guida, senza tuttavia alterare le caratteristiche originali del veicolo. In particolare sono stati applicati:

- una pulsantiera custom al posto dell'aletta parasole
- degli appositi supporti-guida alla pedaliera
- un sistema sterzante comandato da una barra a movimento orizzontale.

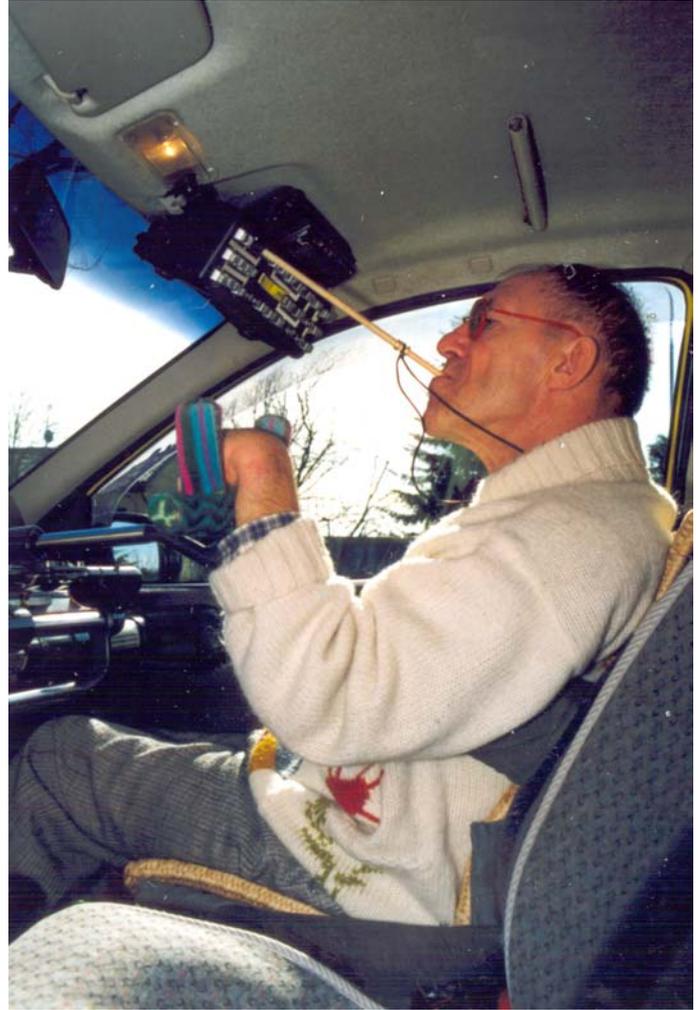
In questa pagina potete vedere come si presenta l'interno dell'autovettura.



La pulsantiera, eseguita con tasti particolarmente sensibili, viene azionata, con la bocca, mediante una bacchetta. Da qui vengono comandate **tutte** le normali utenze elettriche del veicolo compresa la selezione delle marce, il freno a mano e gli specchietti elettrici.

L'interfaccia con l'impianto elettrico originale é realizzata in maniera ridondante a doppio circuito con autodiagnostica al fine di garantire l'estrema affidabilità di questi supplementari sistemi di comando.

L'accensione delle luci di posizione attiva una speciale applique, opportunamente sistemata sul soffitto - come potete osservare da queste foto - che illumina senza riflessi la pulsantiera stessa.



Al fine di mantenere i piedi nella corretta posizione sono stati applicati dei supporti guida che impediscono qualunque movimento involontario rendendo più sicura la manovrabilità dei pedali.

Con questa autovettura sono stati percorsi 100.000 Km., senza che le modifiche apportate abbiano dato segni di avarie

Il supplementare supporto sterzante, concepito interamente con sistemi meccanici, è comandato da una barra a **movimento orizzontale**, e viene gestito mediante un'apposita impugnatura anatomica nella quale si inserisce il polso sinistro.

